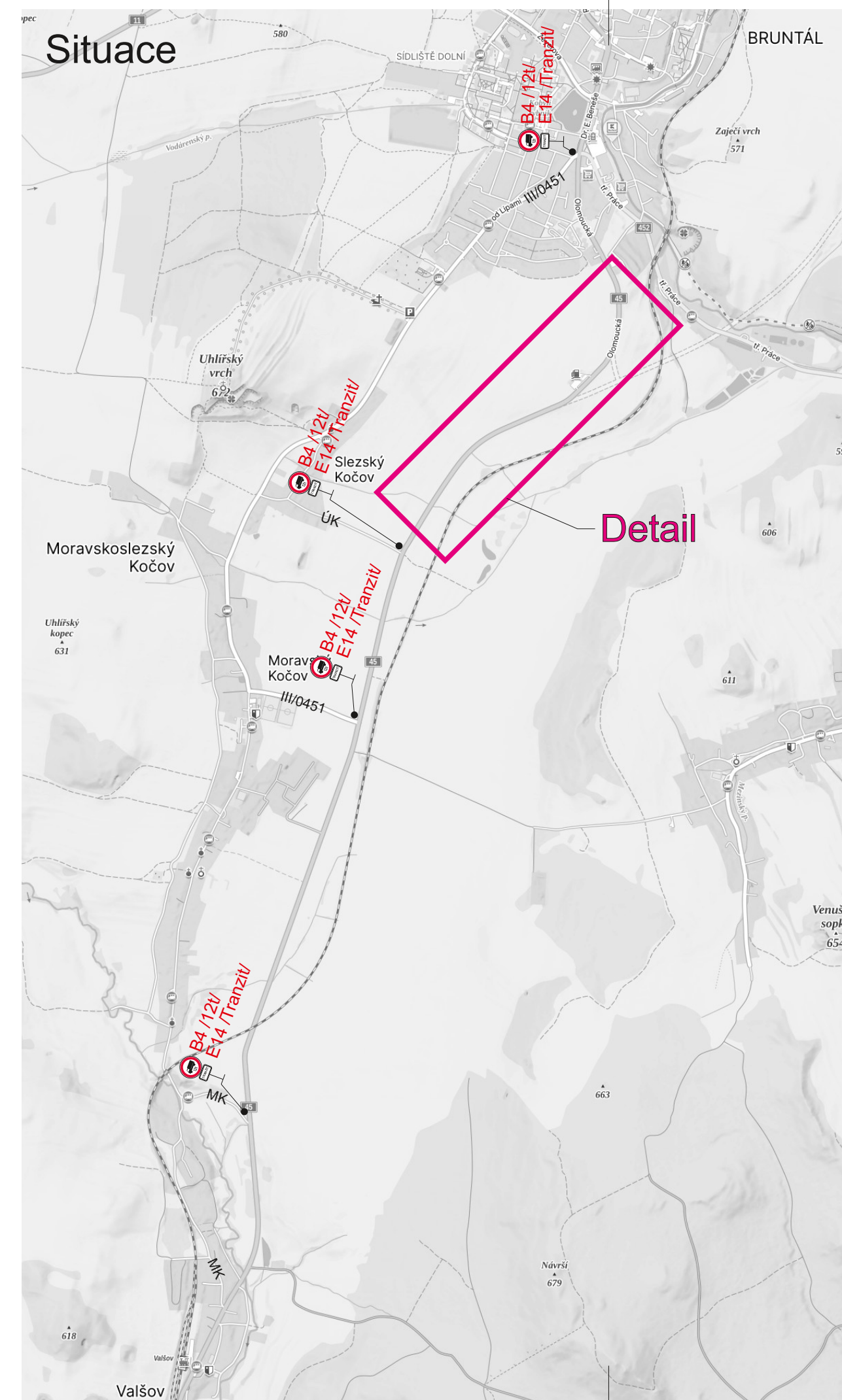


Detail



Návrh světelné signalizace
kyvadlově řízené uzavírky:

Vstupní parametry jsou u obou vjezdů stejné			
Zadáni			
	Součet intenzit v obou směrech	568	pvoz/h
	Vyklizovací dráha	220	m
	Vyklizovací rychlost vozidel	30	km/h
	Saturovaný tok vozidel	1400	pvoz/h
	Bezpečnostní doba	4	s
Řešení			
	Stupeň saturace vjezdů	0,20	-
	Mezirázy	31	s
	Vypočtená doba cyklu	156	s
	Navržená doba cyklu	160	s
	Doba volna	49	s
Kapacitní posouzení			
	Počet projetých vozidel za cyklus	19,1	pvoz/cyklus
	Počet cyklů za hodinu	22,5	-
	Kapacita jednoho směru	429	pvoz/h
Střední doba zdržení			
	Střední doba zdržení	51	s
Délka fronty			
	Délka analyzovaného období	3600	s
	Stupeň vyřízení	0,66	-
	Nqe	0,1	pvoz
	NIR	8,8	pvoz
	Délka fronty	53	m

Legenda:

- | | |
|---|--|
|  | B21a Trvalé dopravní značení |
|  | B20a Stávající přechodné dopravní značení |
|  | A15 Nové přechodné dopravní značení |
|  | Uzavřený úsek |
|  | Provizorní rozšíření komunikace |

Poznámka: Vjezdy a výjezdy stavební techniky budou koordinovány pracovníkem stavby.

Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude zakryto.

Vypracoval:		Datum:		 SEKNE, spol. s r.o. Hamerská 12, 772 00 Olomouc DIČ: CZ62363701 tel./fax: 585 311 867	
Marie Marhounová		8.10.2025			
Název akce: I/45 Bruntál - východní obchvat, 1.etapa					
Název objektu: Přechodné dopravní značení				Formát:	Č. výkresu:
Příloha: Provizorní rozšíření komunikace				5xA4	2
				Č. soupřavy:	