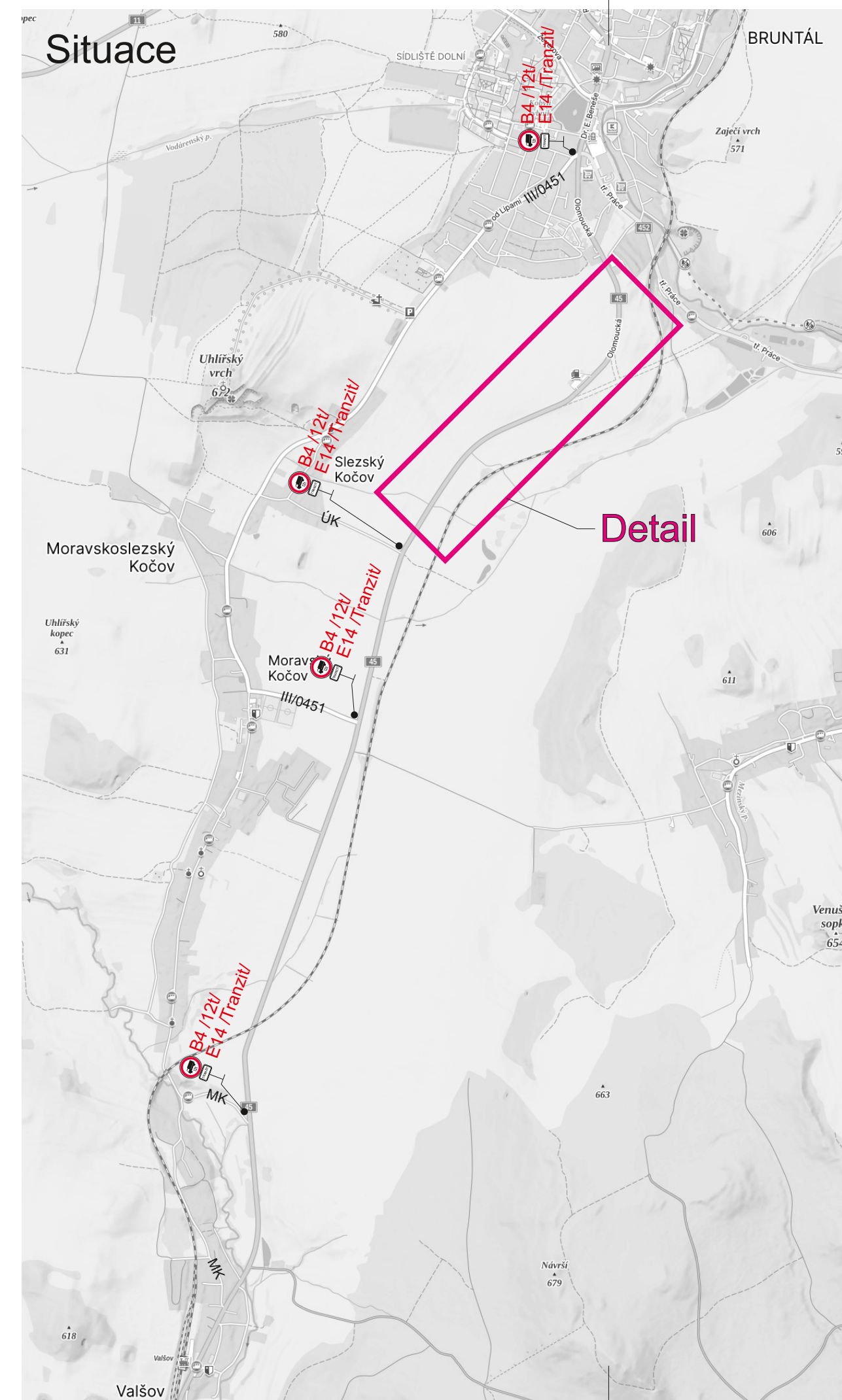


Detail



Návrh světelné signalizace
kyvadlově řízené uzavírky:

Vstupní parametry jsou u obou vjezdů stejné			
Zadáni	Součet intenzit v obou směrech	568	pvoz/h
	Vyklizovací dráha	900 m	
	Vyklizovací rychlost vozidel	30	km/h
	Saturovaný tok vozidel	1400	pvoz/h
	Bezpečnostní doba	4	s
Řešení	Stupeň saturace vjezdů	0,20	-
	Meřičany	112	s
	Vypočtená doba cyklu	565	s
	Navržená doba cyklu	570	s
	Doba volna	173	s
Kapacitní posouzení	Počet projetých vozidel za cyklus	67,3	pvoz/cyklus
	Počet cyklů za hodinu	6,3	-
	Kapacita jednoho směru	425	pvoz/h
Střední doba zdržení	Střední doba zdržení	164	s
Délka fronty	Délka analyzovaného období	3600	s
	Stupeň vyřízení	0,67	-
	Nge	0,1	pvoz
	NIR	31,3	pvoz
	Délka fronty	189	m

Legenda:

- | | | |
|---|-------------|--------------------------------------|
|  | B21a | Trvalé dopravní značení |
|  | B20a | Stávající přechodné dopravní značení |
|  | A15 | Nové přechodné dopravní značení |
|  | | Uzavřený úsek |
|  | | Provizorní rozšíření komunikace |

Poznámka: Vjezdy a výjezdy stavební techniky budou koordinovány pracovníkem stavby.

Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude zakryto.

Vypracoval:	Datum:			
Marie Marhounová	8.10.2025			
Název akce:	I/45 Bruntál - východní obchvat, 1.etapa			
Název objektu: Přechodné dopravní značení			Formát:	Č. výkresu:
Příloha:	Hlavní stavební práce	5xA4	3	