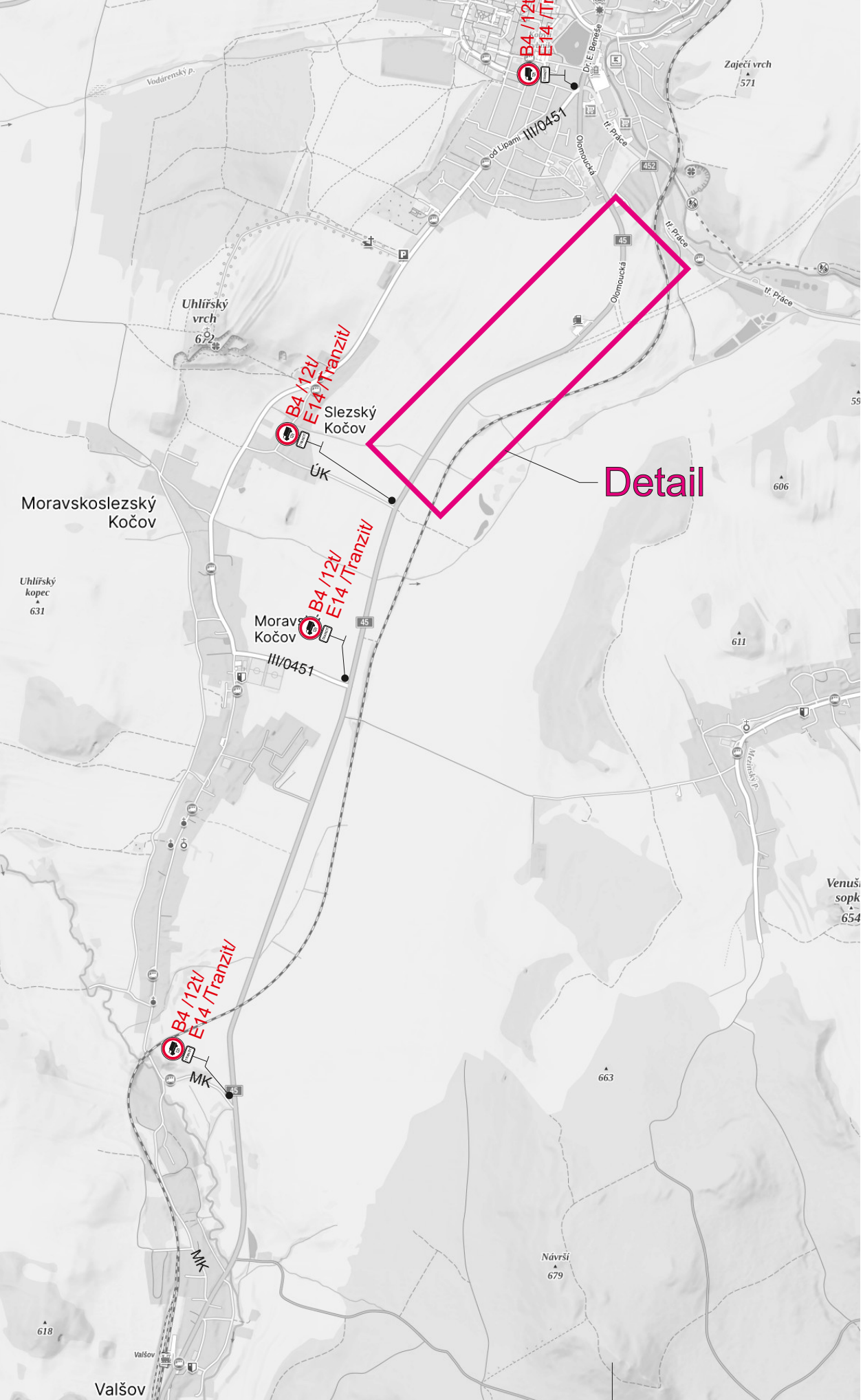


Detail



Situace



Návrh světelné signalizace
kyvadlově řízené uzavírky:

Vstupní parametry jsou u obou vjezdů stejné			
Zadáni	Součet intenzit v obou směrech	568	pvoz/h
	Výkřizovací dráha	990	m
	Výkřizovací rychlost vozidel	30	km/h
	Saturovaný tok vozidel	1400	pvoz/h
	Bezpečnostní doba	4	s
Řešení			
	Stupeň saturace vjezdů	0,20	-
	Mezíchasy	123	s
	Vypočtená doba cyklu	621	s
	Navrhávaná doba cyklu	630	s
	Doba volná	192	s
Kapacitní posouzení			
	Počet projitých vozidel za cyklus	74,7	pvoz/cykklus
	Počet cyklů za hodinu	5,7	-
	Kapacita jednoho směru	427	pvoz/h
Střední doba zdržení			
	Střední doba zdržení	179	s
Délka fronty			
	Délka analyzovaného období	3600	s
	Stupeň vytížení	0,67	-
	Nge	0,1	pvoz
	NIR	34,6	pvoz
	Délka fronty	208	m

Legenda:

- | | |
|---|--|
|  | B21a Trvalé dopravní značení |
|  | B20a Stávající přechodné dopravní značení |
|  | A15 Nové přechodné dopravní značení |
|  | Uzavřený úsek |

Poznámka: Vjezdy a výjezdy stavební techniky budou koordinovány pracovníkem stavby.

Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude zakryto.

Vypracoval:	Datum:			
Marie Marhounová	8.10.2025			
Název akce: I/45 Bruntál - východní obchvat, I.etapa				
Název objektu: Přechodné dopravní značení Příloha: Hlavní stavební práce		Formát:	Č. výkresu:	Č. soupřavy:
		5xA4	4	